Spis treści:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania 4
2. Przedmiot umowy 4
3. Przedmiot opracowania 4
4. Zakres opracowania 4
5. Przepisy i materiały wejściowe 4
6. Stan istniejący 4
   6.1. Informacje ogólne 4
   6.2. Parametry techniczne dróg 5
7. Stan projektowany 5
   7.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu 5
   7.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu 5
   7.3. Rozwiązania projektowe 6
   7.4. Konstrukcja nawierzchni 6
   7.5. Odwodnienie 7
   7.6. Wzmocnienie podłoża 7
8. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych 7
9. Charakterystyka energetyczna obiektu 8
10. Wpływ inwestycji na środowisko 8
11. Warunki ochrony przeciwpożarowej 8

B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
2. Decyzje, warunki techniczne i uzgodnienia

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

D-1 Orientacja
D-2.1-3 Plany sytuacyjne
D-3.1 Profil podłużny ul. Przedmieście Magdasz
D-3.2 Profil podłużny ul. Nad Strugą
D-3.3 Profile podłużne ul. Zachodnia (boczna)
D-4 Przekroje drogowe
D-5 Szczegóły drogowe

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy:
Gminą Koniecpol, ul. Chrząstowska 6a, 42-230 Koniecpol – inwestor,
a firmą: Pracownia Projektowa SANKAT, ul. Główna 10, 41-508 Chorzów.

2. PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest zadanie pn.: „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej w Koniecpolu: zadanie nr I, zadanie nr II, zadanie nr III”.

Zadanie nr I pn. „Dzielnica Magdasz” – etap 1.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej odbudowy nawierzchni w śladzie budowy kanalizacji w ramach zadania będącego przedmiotem umowy.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje swym zakresem odtworzenie nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, zieleńców na odcinku budowy kanalizacji wzdłuż ulic: Przedmieście Magdasz, Zachodniej i Nad Strugą w dzielnicy Magdasz w Koniecpolu.

5. PRZEPISY I MATERIAŁY WEJŚCIOWE

- projekt budowlany branży sanitarnej,
- mapa do celów projektowych,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 - z późniejszymi zmianami),
- Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 - z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) - z późniejszymi zmianami,
- WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe wymagania techniczne.

6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. INFORMACJE OGÓLE

Ulice wzdłuż których projektowana jest kanalizacja sanitarna zlokalizowane są w dzielnicy Magdasz w Koniecpolu. Ulice są jednojezdniowe o różnych szerokościach,

nawierzchniach z betonu asfaltowego oraz szutrowych. Drogi przebiegają przez teren zabudowany i stanowią dojazd do usytuowanych wzdłuż nich domów jednorodzinnych.

Drogi wzdłuż których projektuje się kanalizację nie posiadają odwodnienia.

6.2. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG

ul. Przedmieście Magdasz

Klasa	droga dojazdowa - L 1/2,
Kategoria	droga gminna,
Kategoria obciążenia ruchem	KR1,
Szerokość jezdni	6,0 m,
Szerokość pasa ruchu	3,0 m,
Szerokość chodnika	1,75 – 2,0 m,
Prędkość projektowa	40 km/h,
Nawierzchnia	bitumiczna.

ul. Nad Strugą

Klasa	droga dojazdowa - L 1/2,
Kategoria	droga gminna,
Kategoria obciążenia ruchem	KR1,
Szerokość jezdni	zmienna około 3,5 m,
Prędkość projektowa	30 km/h,
Nawierzchnia	kruszywo.

ul. Zachodnia (boczna)

Klasa	droga dojazdowa - D 1/2,
Kategoria	droga gminna,
Kategoria obciążenia ruchem	KR1,
Szerokość jezdni	zmienna 2,3 – 2,5 m,
Prędkość projektowa	30 km/h,
Nawierzchnia	kruszywo.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Przeznaczeniem jezdni ulic, na których będzie odtwarzana nawierzchnia, jest prowadzenie ruchu kołowego, rowerowego i pieszego poruszającego się lokalnie oraz obsługującego przyległe zabudowania.

7.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Jezdnie ulic są ogólnodostępne i pełnią funkcję komunikacyjne. Przedmiotowe ulice, na których będzie prowadzona odbudowa zostaną wykonane z nawierzchni bitumicznej oraz z kruszywa. Nawierzchnie zjazdów odbudowane będą z betonowej kostki brukowej lub kruszywa. Nawierzchnie chodników odbudowane będą z betonowej kostki brukowej.

7.3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach prowadzonych prac związanych z budową kanalizacji zostaną rozebrane nawierzchnie jezdni, zjazdów, chodników oraz zieleńców. Konstrukcje odtwarzanych nawierzchni oraz elementy obramowania dróg należy wykonać z nowych materiałów. Zakres prac oraz rodzaj odtwarzanych nawierzchni pokazano na planach sytuacyjnych rys. 2.

Zestawienie powierzchni odtwarzanych nawierzchni:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni KR1	1546 m2,
- nawierzchnia z kruszywa	1669 m2,
- nawierzchnia zjazdów	150 m2,
- nawierzchnia chodników	401 m2,
- zieleńce	471 m2.

Szczegółowy zakres odtworzenia pokazano na rys. 4.

7.3.1. Ul. Przedmieście Magdasz

Projektowana kanalizacja zlokalizowana jest na południowym pasie ruchu. Zakres robót nie przekracza połowy szerokości jezdni. Na pasie południowym należy odtworzyć nawierzchnię w pełnym zakresie. Na pasie północnym należy wymienić pakiet warstw bitumicznych. Krawężniki oraz nawierzchnię zjazdów i chodników wzdłuż ulicy należy wymienić w pełnym zakresie.

7.3.2. Ul. Nad Strugą

Kanalizacja sanitarna prowadzona jest głównie w jezdni oraz częściowo poza jezdnią. Odtworzenie nawierzchni jezdni w pełnym zakresie konstrukcji zakłada się na szerokości wykopu czyli 1,2 m powiększonego o 25 cm na zewnątrz projektowanej kanalizacji. Całą nawierzchnię należy wymienić w rejonie skrzyżowania z ul. Przedmieście Magdasz, a na pozostałych odcinkach wymienia się górną warstwę z kruszywa na całej lub na połowie szerokości jezdni.

7.3.3. Ul. Zachodnia

Kanalizacja sanitarna prowadzona w jezdni. Odtworzenie nawierzchni jezdni w pełnym zakresie konstrukcji zakłada się na szerokości wykopu czyli 1,2 m powiększonego o 25 cm na zewnątrz projektowanej kanalizacji. Na całej długości drogi należy wymienić górną warstwę z kruszywa na całej szerokości jezdni. Ślad jezdni zostanie częściowo skorygowany co umożliwi zejście z działek prywatnych bez zmniejszenia przekroju użytkowego.

7.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

<u>Nawierzchnia bitumiczna jezdni KR1</u>
<u>ul. Przedmieście Magdasz</u>

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S,
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W,

- 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5,
- 12 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5,

Wzmocnienie dla G4:
- 30 cm warstwa kruszywa stabilizowana spoiwem hydraulicznym, związane cementem $C_{1,5/2}$.

Nawierzchnia z kruszywa
ul. Nad Strugą, ul. Zachodnia
- 15 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5,
- 15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/63.

Nawierzchnia zjazdów z kostki
- 8 cm kostka betonowa (kolor czerwony),
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5,
- 10 cm warstwa mrozoochronna z piasku.

Nawierzchnia chodników z kostki
- 8 cm kostka betonowa (kolor szary),
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5.

Zieleniec
- 15 cm warstwa humusu obsianego mieszanką traw.

7.5. ODWODNIENIE

W stanie istniejącym drogi nie posiadają odwodnienia powierzchniowego. Odwodnienie nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników należy zapewnić poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku krawędzi jezdni do projektowanych wpustów drogowych na ul. Przedmieście Magdasz. Na pozostałych drogach projektuje się nawierzchnię przepuszczalną.

7.6. WZMOCNIENIE PODŁOŻA

W przypadku występowania w podłożu gruntów z innych niż grupy nośności G1 lub G2 należy wzmocnić konstrukcję nawierzchni jezdni stosując na spodzie dodatkową warstwę podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ ≤4,0 MPa. Grubość powyższej warstwy wynosi 22 cm dla gruntu G3 oraz 30 cm dla gruntu G4.

8. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W celu umożliwienia korzystania z obiektu osobom niepełnosprawnym przewiduje się budowę obniżonych krawężników w rejonie zjazdów oraz ramp na chodnikach o długościach 1,0 m przed zjazdami.

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy.

10. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Realizowana inwestycja nie stanowi zagrożenia pożarowego.

Projektant

Chorzów, sierpień 2016

.....

B. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1. Uprawnienia i zaświadczenia, decyzje, warunki techniczne i uzgodnienia - zamieszczono w teczce uzgodnień.

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

D-1	Orientacja
D-2.1-3	Plany sytuacyjne
D-3.1	Profil podłużny ul. Przedmieście Magdasz
D-3.2	Profil podłużny ul. Nad Strugą
D-3.3	Profile podłużne ul. Zachodnia (boczna)
D-4	Przekroje drogowe
D-5	Szczegóły drogowe